



Funded by  
the European Union

# LIVING-IN.EU

Living life the European way.  
Where digitalization makes your life easier  
and brings us into balance with nature.

Join us in creating our future.



**LIVING-IN.EU** | GO-LI.EU





Funded by  
the European Union

# LIVING-IN.EU | GO-LI.EU

## LDT Citiverse EDIC: National activation session for Italian public administrations

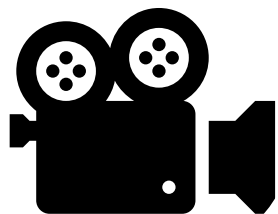
**Signatory event: Thursday, 25 June 2026**

**LIVING-IN.EU** | **GO-LI.EU**

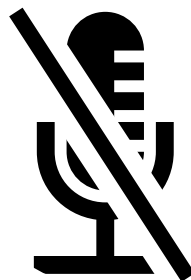




# Housekeeping rules



**Please note that this session will be recorded: We kindly ask you to turn off your camera if you object to being recorded.**



**To avoid background noises, please mute your microphone during the session.**



**To ask questions during the Q&A session, please raise your hand, or type your question in the meeting chat.**



# Agenda

**14:00-14:10** | Welcome and introduction (**Jan Wester**, LDT Citiverse EDIC)

**14:10-14:30** | The national activation approach in practice (**Jan Wester** and **Arianna Gnecco**, LDT Citiverse EDIC; **Lucia Merlino** and **Anna Zillioli**, AnciLab)

**14:30-14:45** | Local Digital Twins ecosystem in the Netherlands – governance, actors, roles (**Koos Boersma**, Geonovum Digital Twin)

**14:45-15:15** | National projects and infrastructure in Italy (**Antonella Longo**, University of Salento)

**15:15-15:30** | What is in it for a city? (**Gelsomina Macchitella**, City of Brindisi)

**15:30-15:50** | Break

**15:50-16:50** | Interactive workshop – identifying cities' needs for the service catalogue (**Jaen Saar**, LDT Citiverse EDIC)

**16:50-17:00** | Conclusion and next steps



Funded by  
the European Union

# Welcome and introduction

**Jan Wester**

LDT Citiverse EDIC



# Development Framework

## For Strategic Plan

Jan Wester | Director | [jan.wester@ldtcitiverse-educ.eu](mailto:jan.wester@ldtcitiverse-educ.eu)

**LDT CiTiVERSE EDIC**



# European Digital Infrastructure Consortium is a formal EU legal-entity

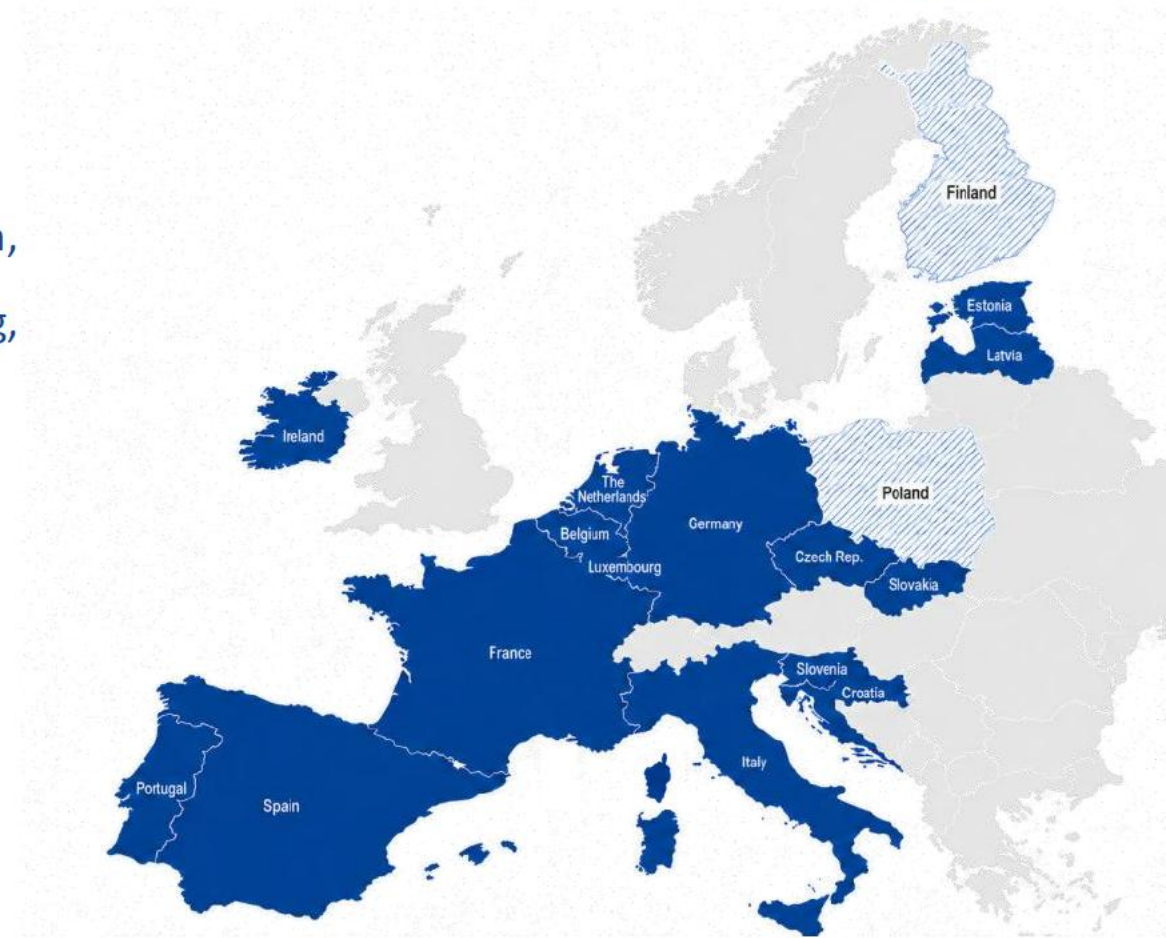
## Who

- **Signatory Member States:** Slovenia, Estonia, Latvia, Spain, Croatia, Portugal, France, Czech Republic, Luxembourg, Belgium, Slovakia, Italy, The Netherlands, Ireland, Germany
- **Cities & Regions:** Preferably umbrella model

## With whom

### Strategic Partners for outreach and impact network

- Living-in.eu (Enoll, ERRIN, Eurocities, OASC, CEMR, CoR).
- European Programs: TEF's (CitCom), EDIH's, AI-factories.
- International organisations: OECD, UN-ITU.



**15** Member States

**2** Applicants

## **01 A common European infrastructure**

of interoperable data platforms and services for Networked Local Digital Twins, combining Geo Data, AI and Virtual Worlds — the European Citiverse.

## **02 A unified European ecosystem**

of networked Local Digital Twins and advanced AI-powered solutions for cities and regions through Multi Country Projects.

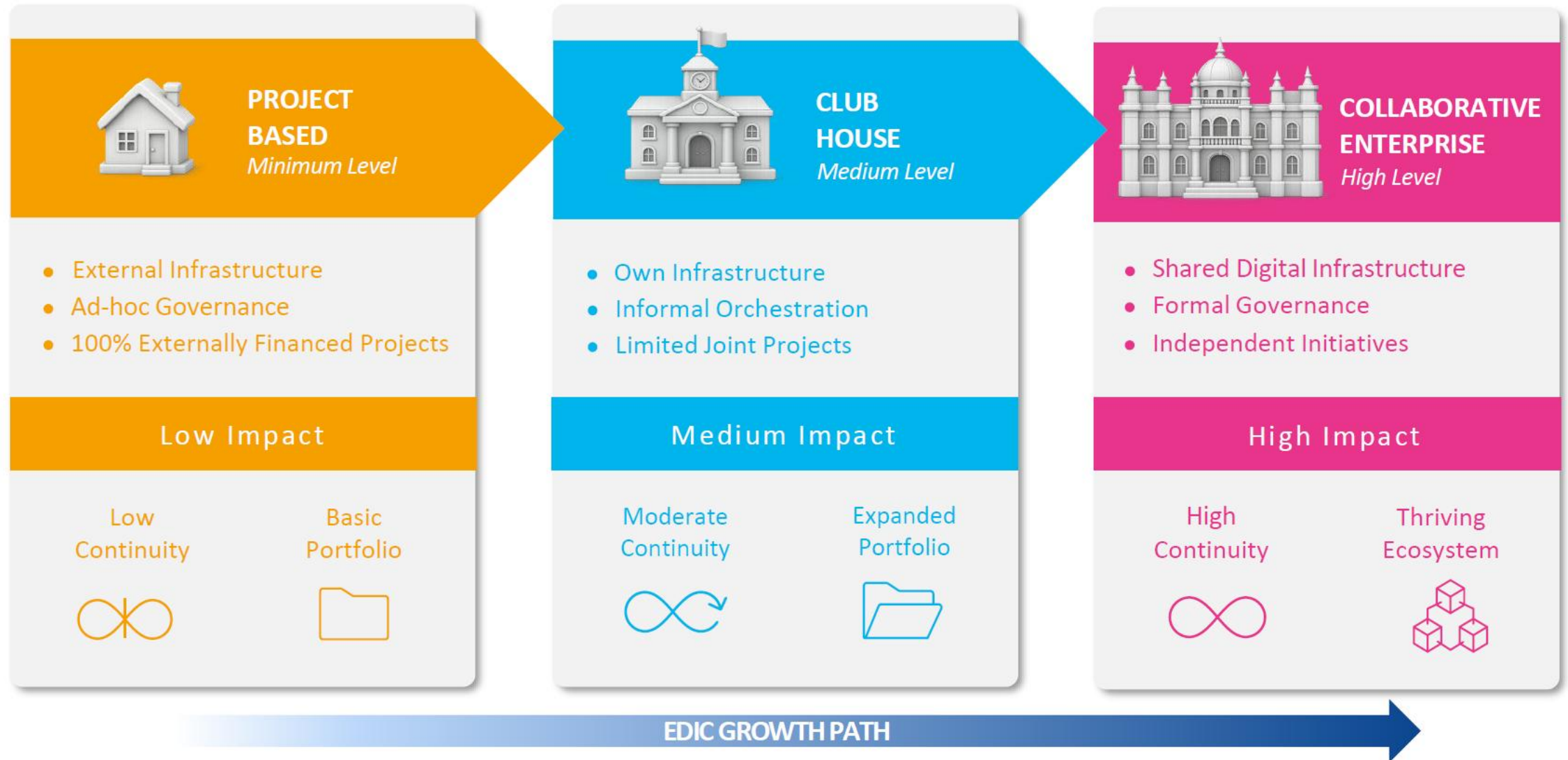
## **03 Capacity building**

through a common set of advanced products, services and facilities, validated from practice, that harmonize implementation by cities and regions of member states.

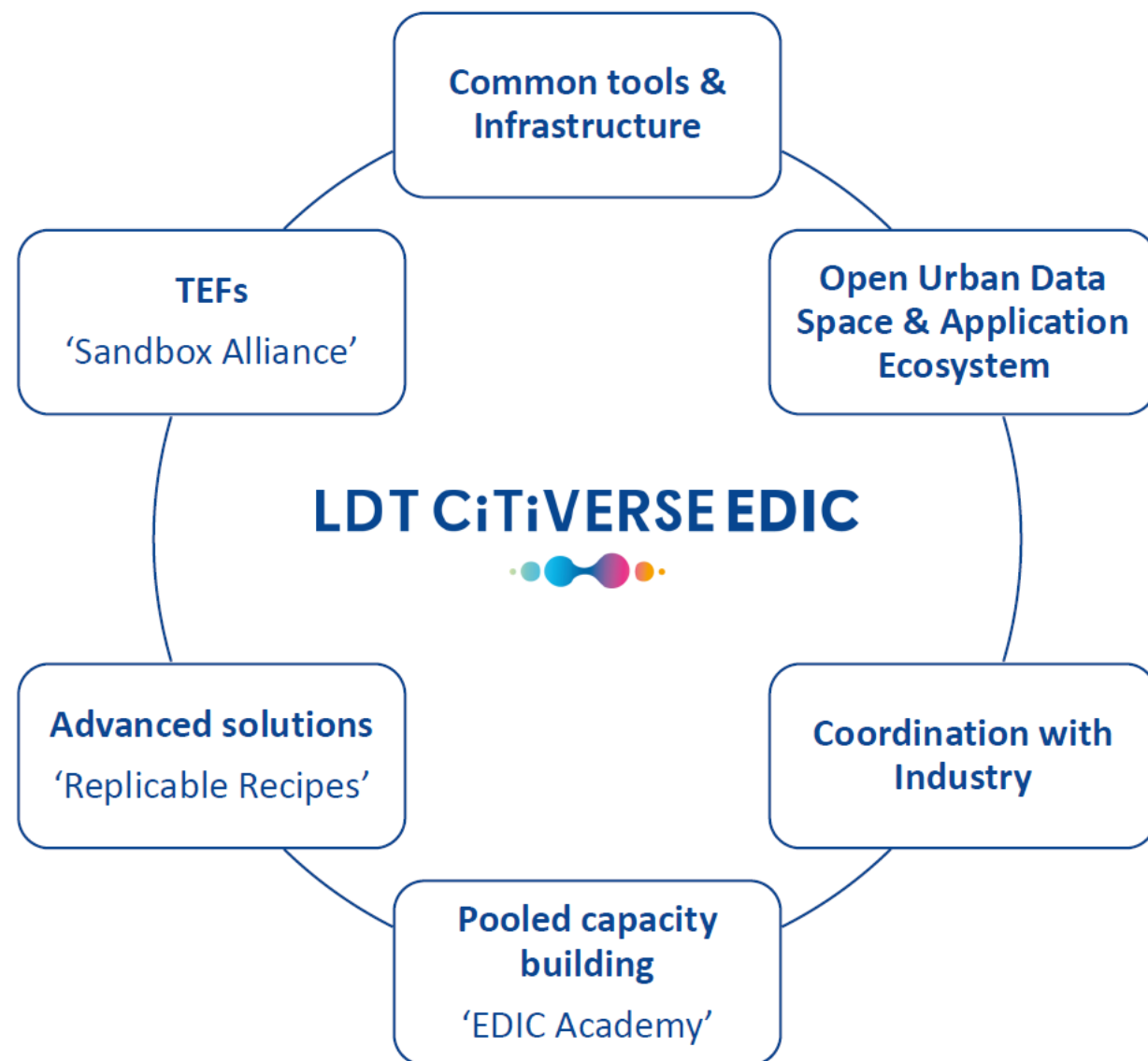
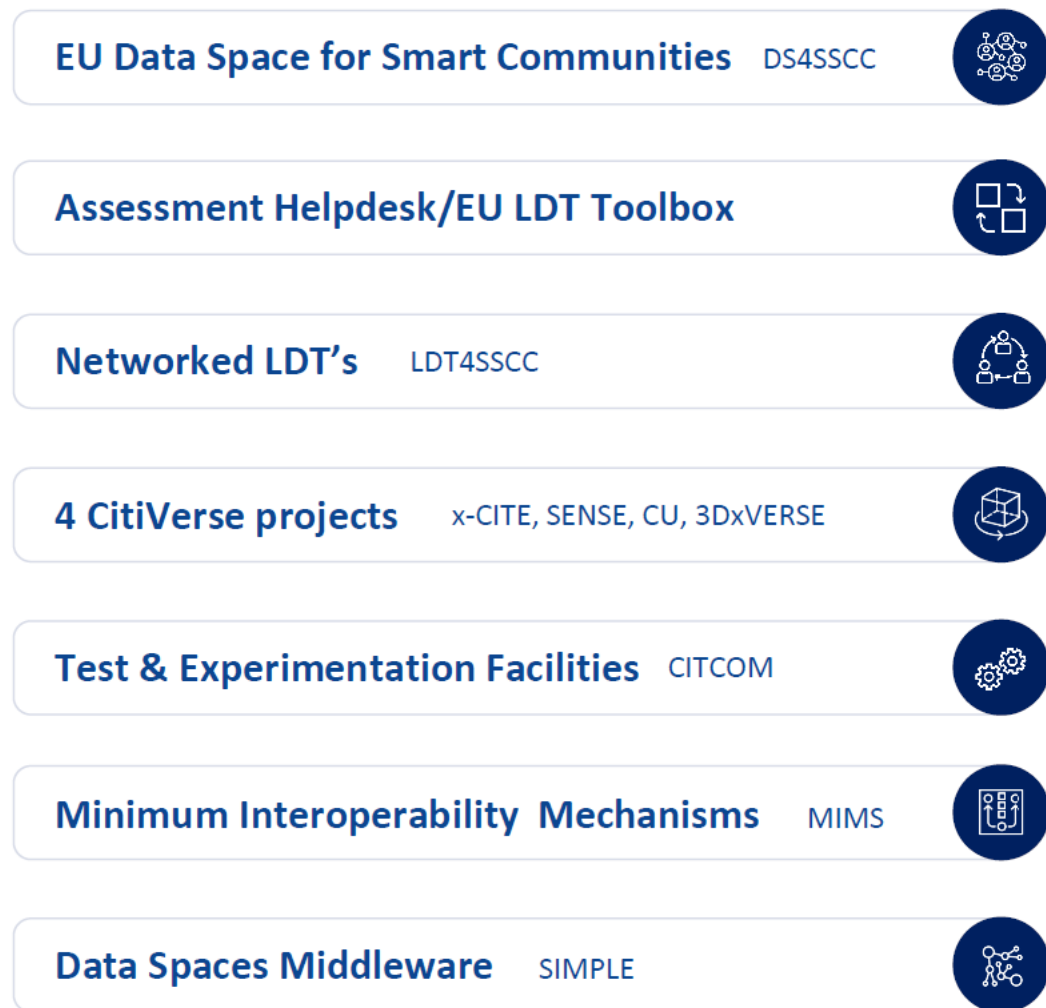
## **04 Economies of scope and scale**

through the advancement of interoperability, replicability and portability based on international open standards, European Values, fueling European Digital Sovereignty.

# Long-term growth plan 2026 - 2028



# EU projects feeding the EDIC



# From EU projects to EDIC propositions

## EU PROJECTS

## LDT CiTiVERSE EDIC PROPOSITIONS

- DT Procurement Helpdesk
- Digital Transformation Roadmaps

- TEF's : Citcom
- MIMS : compliance tool

- EU LDT Toolbox
- Networked LDT's (LDT4SSC)

- DS 4 Smart Communities
- Data Spaces Middleware (SIMPLE)
- 4 Citiverse Projects

**EDIC Services  
Infrastructure**

**EDIC  
Sandbox Alliance**  
"Validation from  
Practice" Instrument

**EDIC Reference  
Architecture**

### **Adoption Capacity**

- Knowledge hub
- EDIC Academy
- Digital Maturity assessments and transformation roadmaps

### **EU LDT Toolbox**

Operational building blocks

**Open Urban Data Space**  
Operational building blocks

**EDIC Neutral Market  
Infrastructure** solving  
coordination  
marketfailures

**Replicable Recipe  
Base  
Marketplace**



• Steps are circular — and other journeys (national, regional, private) extend the framework.

Dedicated

## 01 Technical & Organizational

### Readiness and planning: Procurement Helpdesk

- (Twin) Readiness assessments (Lordimas based)
- Road mapping / strategy tools and Procurement Helpdesk
- Knowledge hub for technical and governance guidance (based on LDT4SSC and DS4SSCC)

### Implementation: Neutral Market Infrastructure

- EU LDT Toolbox (operational building blocks)
- Open Urban Data Space (operational building blocks)
- Replicable DT-Recipe's-a-a-S

## 02 Capacity, Adoption & Quality

### EDIC-academy (training)

- Professionalization (leadership masterclasses etc.)
- Technical training suites
- Ecosystem learning Communities of Practice

### Validation & Quality certification tools

- EDIC Reference Architecture & MIM's certification
- Test & Experimentation facilities (CITCOM etc.)
- Sandbox Alliance instrument: validation from Practice
- SaaS services for small and midsize cities

General

## 03 Value Creation

- (cloud based) Pre-procurement Neutral Market Infrastructure for Public-Private application ecosystem (Market Value)
- OUDS-utility development (participatory investors)
- Repository for economic, social and ecological impact monitors (Policy Values i.c.w. OECD)

## 04 Ecosystem

- EDIC-members portal & Knowledge hub
- Matchmaking: Neutral Market Infrastructure, Tinder platform for cities (icw CEMR, Living-in. eu)
- Scouting and ecosystem analysis (yearly monitors, assessment tools)
- Quarterly themed meet-ups hosted by a member
- Yearly physical assembly + twin&citiverse summit week.
- Awareness (white papers, podcast, leadership forum)
- Brokerage & project writing office (strategic EU-calls)

## Why

### ORIENTATION

- Proven best practices, inspirational testimonials
- Impact Evidence
- Replicable 'Recipes'
- Urgency definition
- White papers
- Podcasts
- Ecosystem services (seminars, peer groups, matchmaking)



## What

### ASSESSMENT

- (Twin) Readiness assessments (Lordimas)
- Mapping & strategy tools
- Knowledge hub for technical and governance guidance (LDT4SSC and DS4SSCC)
- Procurement Helpdesk)
- Reference architectures for maturity levels
- EDIC-academy: Professionalization masterclasses



## How

### IMPLEMENTATION

- EU LDT Toolbox, DT-a-a-S, starters kit
- EU Open Urban Data Space (operational building blocks and utility provisioning)
- Replicable DT-Recipe's-a-a-S
- Application ecosystem Marketplace



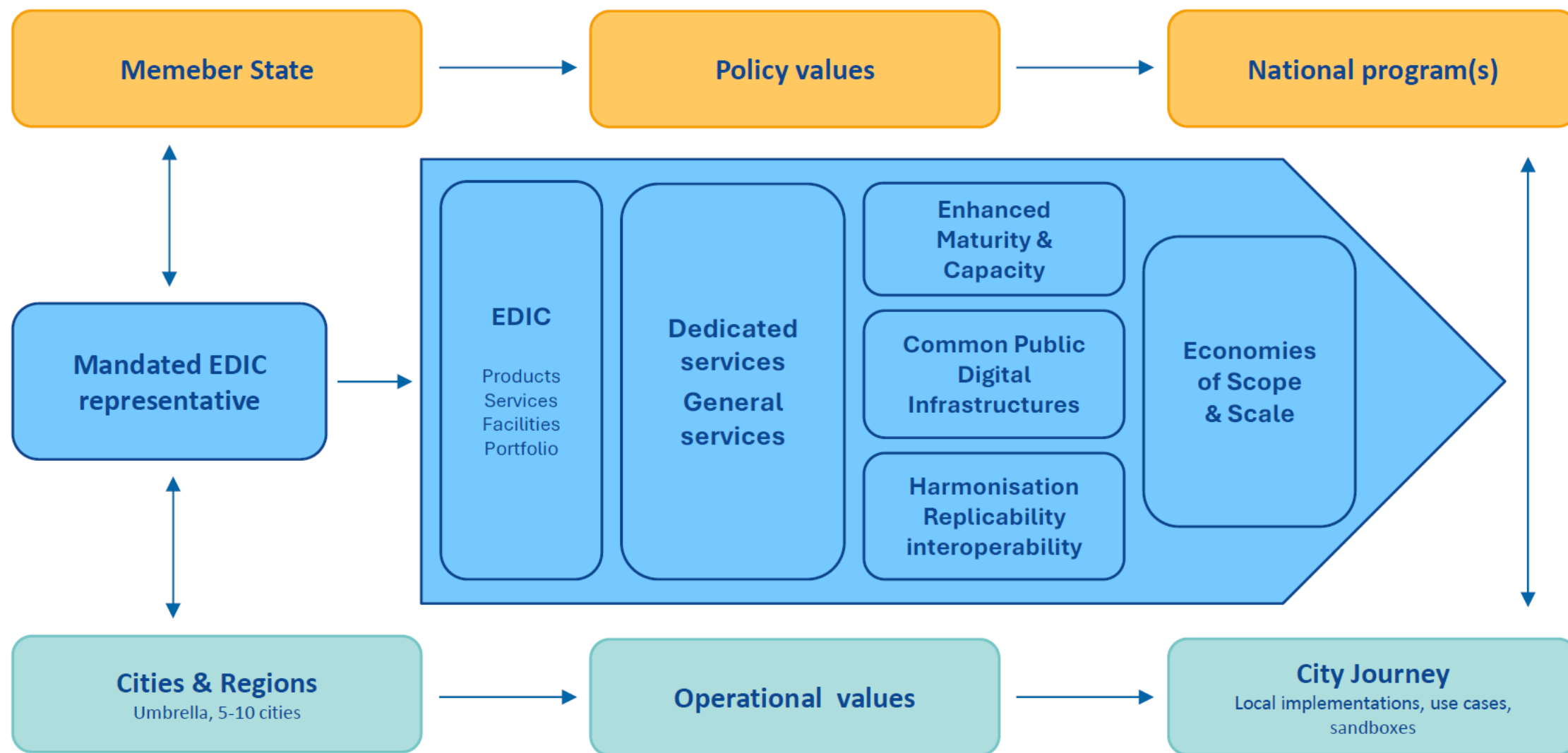
## Scale

### VALIDATION

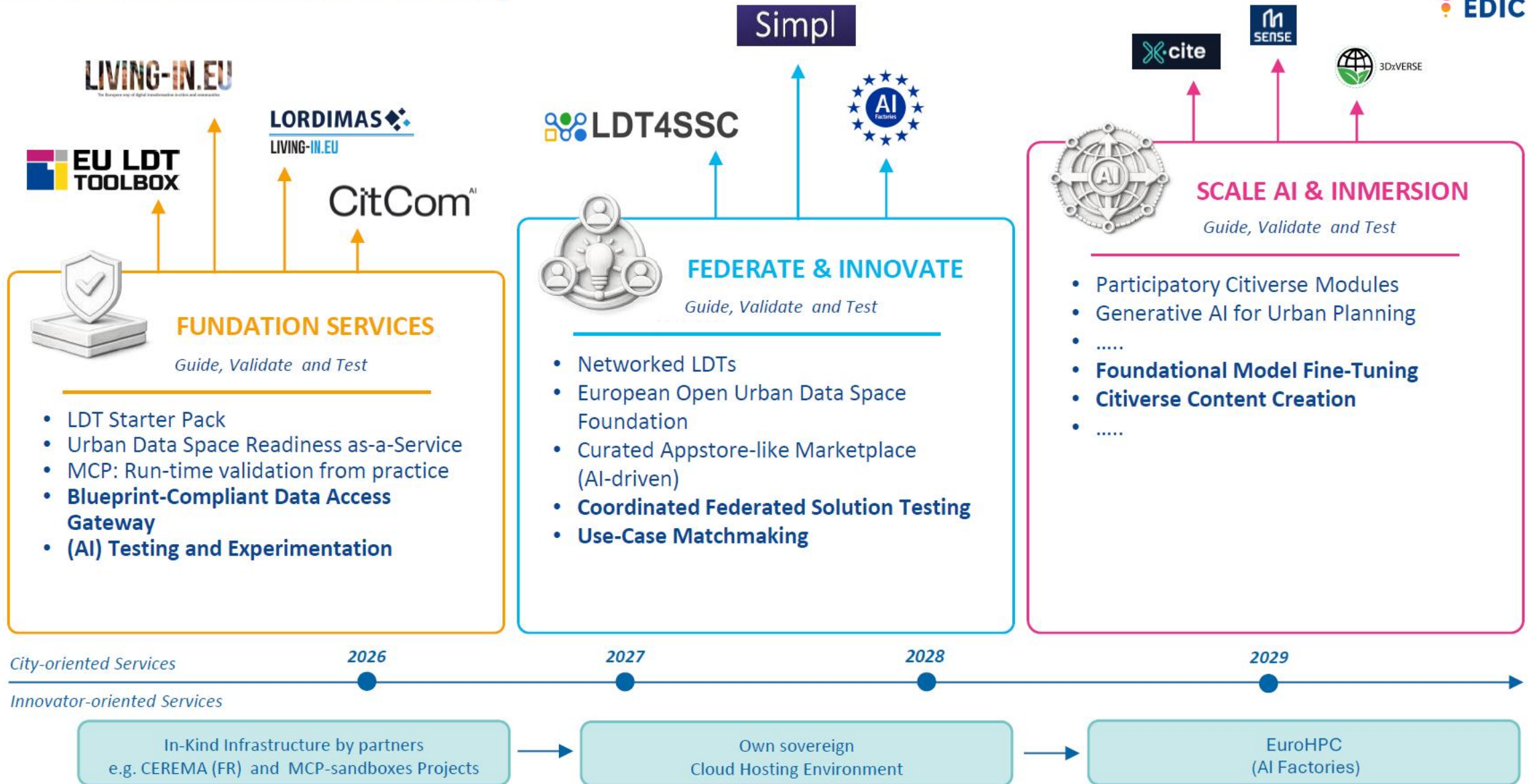
- Validation from practice: EDIC Sandbox Alliance
- TEFS (CITCOM etc.)
- Challenge based Learning Community
- EDIC Fellowship program
- Quality certification tools
- HPC and AI factories
- Participation investors taskforce
- Standardization roundtable (harmonization)



# Collaboration Model with National Programs



# Service Evolution Roadmap



## *Goal*

- Close the gap between EU-calls and operationalization in primary processes of cities and regions.
- From Design-time to Run-time: Focus on operationalization.
- Validation from practice(adoption capacity): useability, replicability, scalability and robustness of solutions and infrastructure needs to be tested, not only in closed test and experimentation facilities, but in the sandboxes of cities and regions themselves, creating feedback-loops from practices. Harmonised and exchangeable across cities in Europe.

## *First Action*

**Testing EU LDT Toolbox building-blocks (Jan-June 2026)**



Funded by  
the European Union

# The national activation approach in practice

**Jan Wester** and **Arianna Gnecco**

LDT Citiverse EDIC

**Lucia Merlino** and **Anna Zillioli**

AnciLab

SMART COMMUNITIES  
NETWORK

Endorsed by the  
European Commission

AnciLab Srl Società Benefit

# AnciLab nel network europeo delle Smart Communities

---

Attività, risultati e prospettive

Local Digital Twin — 2025

# Lo Smart Communities Network

Una rete europea di organizzazioni che rappresentano comuni e comunità locali, avallata dalla Commissione Europea, con l'obiettivo di supportare i territori nelle prime fasi della trasformazione digitale.



## Connect

Scambia buone pratiche con organizzazioni europee per la digitalizzazione degli enti locali



## Boost

Guida lo sviluppo digitale sostenibile nel tuo paese o regione



## Explore

Accedi in anteprima a strumenti digitali, fondi UE e politiche europee



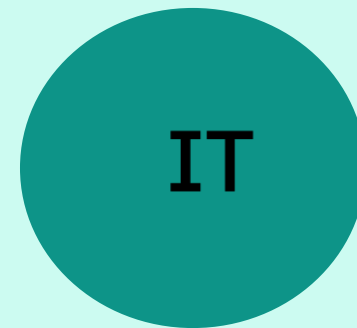
## Innovate

Co-crea nuovi strumenti digitali con impatto diretto sulle comunità locali



## Advocate

Rappresenta gli obiettivi green e digitali d'Europa interagendo con la Commissione



AnciLab è  
membro italiano  
del network

## Copertura del network

27

paesi UE coperti

30+

organizzazioni membri

# Servizi e strumenti per i comuni



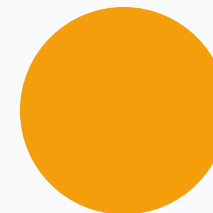
## Smart Communities Network

- Rete di reti endorsed dalla Commissione UE
- Supporto nelle fasi iniziali di digitalizzazione
- Scambio di pratiche tra comuni europei



## Training Hub

- Formazione su Local Digital Twins
- Cicli formativi online per funzionari locali
- Strumento LORDIMAS per valutazione della maturità digitale. LORDIMAS è uno strumento di autovalutazione della maturità digitale per gli enti locali, sviluppato nell'ambito del programma Living-in.EU. Permette ad un comune di rispondere a una serie di domande strutturate per capire a che punto è nel percorso di digitalizzazione — su temi come infrastrutture IT, dati aperti, servizi digitali ai cittadini, governance, ecc. — e ottenere un profilo della propria maturità digitale. Il nome è l'acronimo di **Local Roadmap for Digital Maturity Assessment**



## Online Procurement Helpdesk

- Supporto agli acquisti pubblici smart
- Template e linee guida UE su misura
- Espressioni di interesse (EoI) facilitate
- Connessione con fornitori certificati

# Due eventi per le Smart Communities italiane

EVENTO IN PRESENZA + ONLINE

27 marzo 2025

## Evento di Disseminazione

*Local Digital Twin: innovazione per le comunità locali*

**51**

Partecipanti

**10**

Comuni

PERCORSO FORMATIVO ONLINE

21 mag · 30 mag · 11 giu 2025

## Training Online

*Local Digital Twin: competenze per il territorio*

**54**

Partecipanti

**10**

Comuni

**3**

Sessioni

# Local Digital Twin — Via Rovello 2, Milano

---

## Relatori

 **Alessio Zanzottera, Onelia Rivolta, Stefano Manini, Lucia Merlino** · *AnciLab*

↳ Welcome e moderazione

 **Stefano Manini** · *AnciLab*

↳ Introduzione ai Digital Twin

 **Ch. Venturini, F. Nicita, B. Monti** · *Eurocities · Città Met. RC · Comune Milano*

↳ LDT per le smart cities

 **M. De Sole, A. Serica, A. Celani** · *ENoLL · Comune Arezzo · EDIC*

↳ LDT e Green Deal europeo

 **E. Gerardi, A. Corò, G. Fazio, F. Conzi** · *Intellera · Padova · Como · Monza*

↳ LORDIMAS e roadmap digitale

 **Serena Borgna** · *APRE*

↳ Opportunità di finanziamento UE

# Local Digital Twin — tre sessioni online

01

21 maggio 2025

## Pianificazione digitale

Valuta la maturità digitale con LORDIMAS e costruisci la tua roadmap verso i Digital Twin Locali.

Relatori:

Eliana Gerardi (Intellera) · Augustina Brezuela (Intellera)

02

30 maggio 2025

## Architetture e interoperabilità

Infrastrutture per Digital Twin Locali: Minimum Interoperability Mechanisms e strumenti open source EU.

Relatori:

Stefano Manini (AnciLab)

03

11 giugno 2025

## Living-in.EU e finanziamenti UE

Leve europee per la trasformazione digitale: la community Living-in.EU e le

Relatori:

Michelle Gonzales Torres (ENOLL) · Lucia Merlino (AnciLab) ·  
Serena Borgna (APRE)

54 partecipanti totali

10 comuni coinvolti

3 sessioni online

100% tasso di conversione

~70k abitanti per comune

# Chi ha partecipato e cosa è emerso

## Comuni raggiunti (entrambi gli eventi)



## Cosa ci siamo detti

- ✓ Alta qualità percepita dei relatori e rilevanza dei contenuti
- ✓ Il formato ibrido è stato apprezzato e ha funzionato bene
- ✓ Forte interesse a condividere le opportunità di finanziamento

In sintesi

105

partecipanti complessivi

15

comuni raggiunti

4

eventi/sessioni

IT

unico membro IT nel SCN

## CONCLUSIONI

# Prossimi passi

01

Diffondere registrazioni e materiali del percorso formativo a partecipanti e nuovi comuni

02

Proseguire se possibile la partecipazione allo Smart Communities Network con nuovi cicli

03

Approfondire i Digital Twin locali nel contesto normativo e tecnico italiano

04

Supportare i comuni nell'accesso ai finanziamenti europei individuati durante gli eventi

05

Ampliare la rete di comuni aderenti a Living-in.EU e agli strumenti LORDIMAS

# LA CITTA' SI AGGIORNA

Piattaforma digitale per la gestione e comunicazione in near real time dei cantieri e della viabilità comunale

## IL PROGETTO FREE-WAY

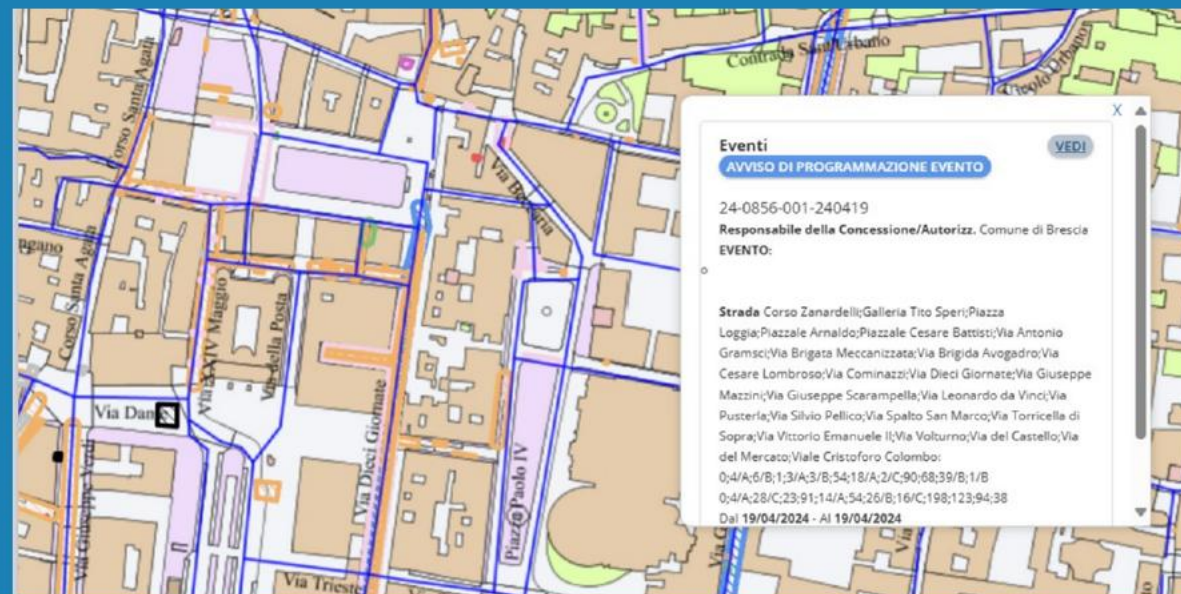
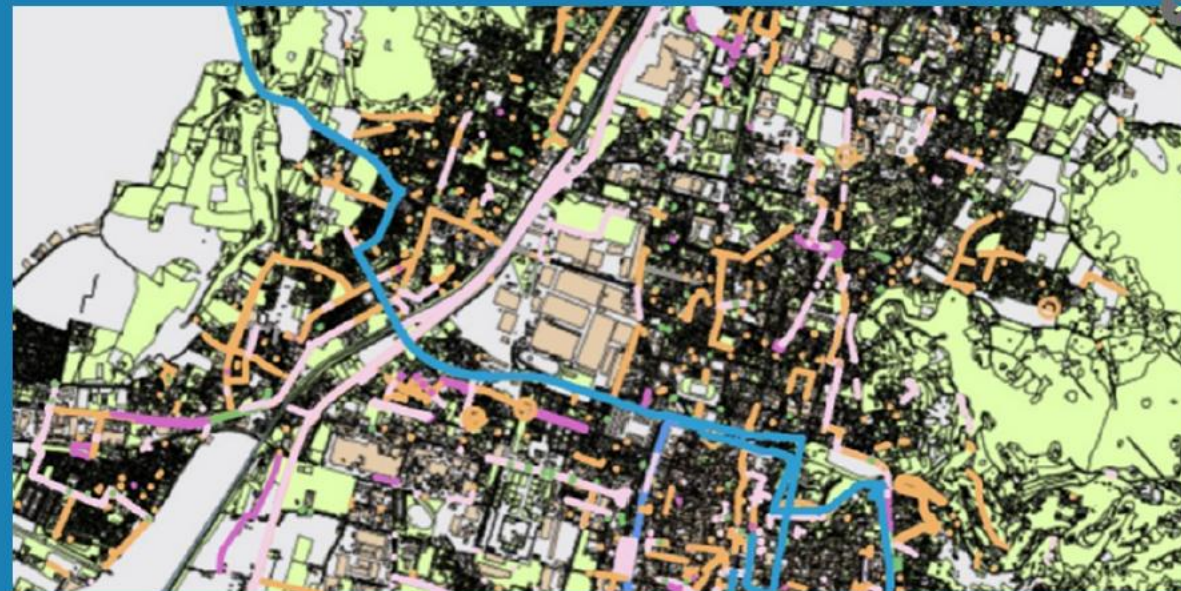
Gestione e coordinamento delle attività sulle strade di proprietà di Comuni e Province

# Progetto FREE-WAY

L'obiettivo è quello di condividere e aggiornare in *near real time* le informazioni su lavori stradali, ordinanze di interruzione o limitazione del traffico e interventi che interessano la viabilità di competenza di Province e Comuni.

*Free-Way* punta, inoltre, a valutare gli impatti su mobilità e Trasporto Pubblico Locale, a supporto di una pianificazione più efficace di percorsi ed eventi su strada.

Le attività rientrano nel finanziamento del bando di Regione Lombardia **Smart Mobility Data Driven**, finalizzato a promuovere sul territorio lombardo la sperimentazione e l'adozione di soluzioni innovative per la mobilità.



# Il bando SMDD



Il bando attua la **Fase 2** dell'iniziativa "Smart Mobility Data Driven" della D.G. Università, Ricerca, Innovazione, finalizzata a promuovere sul territorio lombardo condizioni favorevoli alla sperimentazione e all'implementazione di soluzioni innovative nel settore della mobilità tali da offrire ai cittadini, grazie alla condivisione intelligente dei dati, l'esperienza di una mobilità facilmente accessibile, sicura e sostenibile.

Ai progetti selezionati è stato concesso un contributo 100% a fondo perduto per realizzare gli interventi sul territorio lombardo

L'importo minimo di spesa ammissibile per ciascun progetto era pari a min. 800.000,00 euro, max. 2.500.000,00 euro.

**Pubblicazione del bando**  
**23/04/2024**



**Inizio progetto entro il**  
**2024**



**Proroga fino al**  
**30/04/2027**



**Impiego al mantenimento**  
**in esercizio per 3 anni**



# Soggetti coinvolti

## Soggetti proponenti



## Partner esterni



## Partner operativi



# Il Progetto in 6 punti

1

Piattaforma "GEO.works" dei procedimenti autorizzativi digitali georeferenziati per la gestione delle strade del Comune di Como;

2

Piattaforma "One call - segnalazione e prenotazione lavori stradali ed eventi" in uso anche per tutti i comuni della Provincia di Como;

3

Dashbord "Mobilità Urbana Sostenibile" che integra i dati API E015, già presenti sul territorio;

4

Analisi dati di mobilità e turismo per la comprensione dei fenomeni a scala comunale e provinciale;

5

Nuova rete di 800 sensori per gli stalli della zona rossa del Comune di Como;

6

Interazione con i comuni della provincia, le aziende private e altri enti locali.

# 1 Piattaforma “GEO.works” - Comune di Como

*GEO.works* è una piattaforma sviluppata per il Comune di Como, capace di gestire digitalmente i **procedimenti autorizzativi** georeferenziati sul territorio, riguardanti:

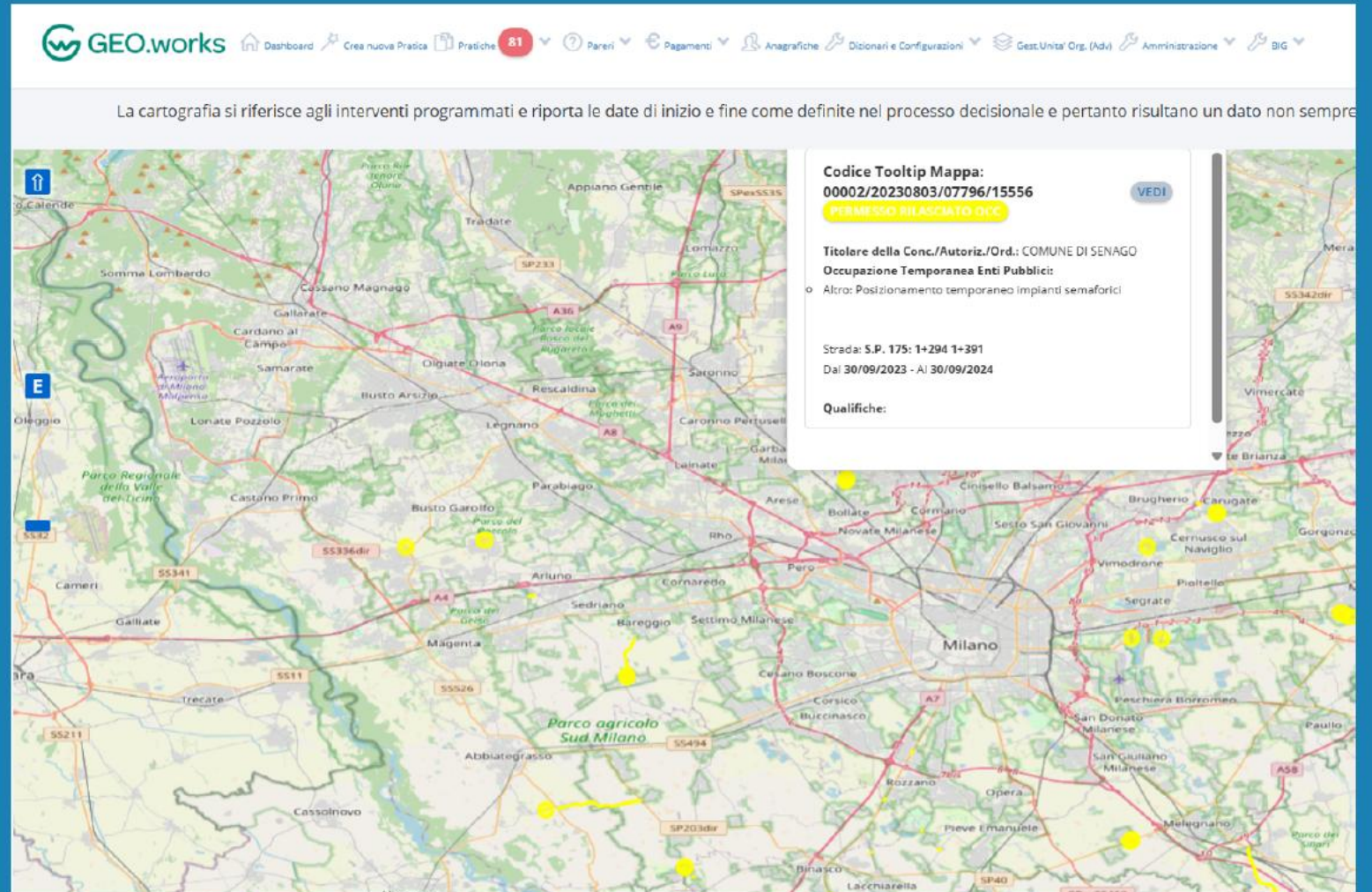
- Scavi;
- Ordinanze;
- Manifestazioni sportive;
- Eventi;
- Occupazioni di suolo;
- Accessi...

The screenshot shows the GEO.works web application interface. The top navigation bar includes the GEO.works logo, a dashboard icon, a 'Crea nuova Pratica' button, a 'Pratiche' dropdown menu with a red '81' badge, and various utility icons like 'Paietti', 'Pagamenti', 'Anagrafiche', 'Dizionario Configurazioni', 'Gest. Unità Org. (Adv)', 'Amministrazione', 'BIC', 'Supporto', and a user profile 'admin'. The main interface is split into three columns. The left column has a 'Debug info' section and a 'Legenda' button. Below this is a green button 'CLICCA QUI PER LA COMPILAZIONE GUIDATA'. The central column displays project details for 'Progetto: Ordinanza Temporanea per utenti Esterni (20/06/2024 15:08:17)' with a yellow status indicator 'Stato: Presentazione Pratica'. It includes fields for 'Codice Pratica: 00002/20240620/18491/19619', 'Richiedente: Giuseppe Verdi', 'Titolare della Conc./Autoriz./Ord.: Giuseppe Verdi', and 'Presentata da: admin admin (alessandro.zuliani@geoworks.eu)'. There are buttons for 'ANTEPRIMA DOC IN REDAZIONE' and 'RIEPILOGO'. Below this is a section 'Nodi da completare: 6' with a tree view of the project structure. The right column shows a map of the area around Pogliano, with various layers and settings visible on the right side, including 'Sovrapposizioni', 'Livelli', 'Altre Occupazioni', 'Progetti', 'Altri Progetti', 'Progressive', 'Strade', 'Mappe Base', 'Ortofoto', 'OSM', and 'Bing'.

# 1 Piattaforma “GEO.works” - Comune di Como

A chi è rivolto?

- Diversi settori comunali;
- Aziende dei sottoservizi;
- Organizzatori di eventi e manifestazioni;
- Aziende del trasporto su suolo;
- Cittadini...

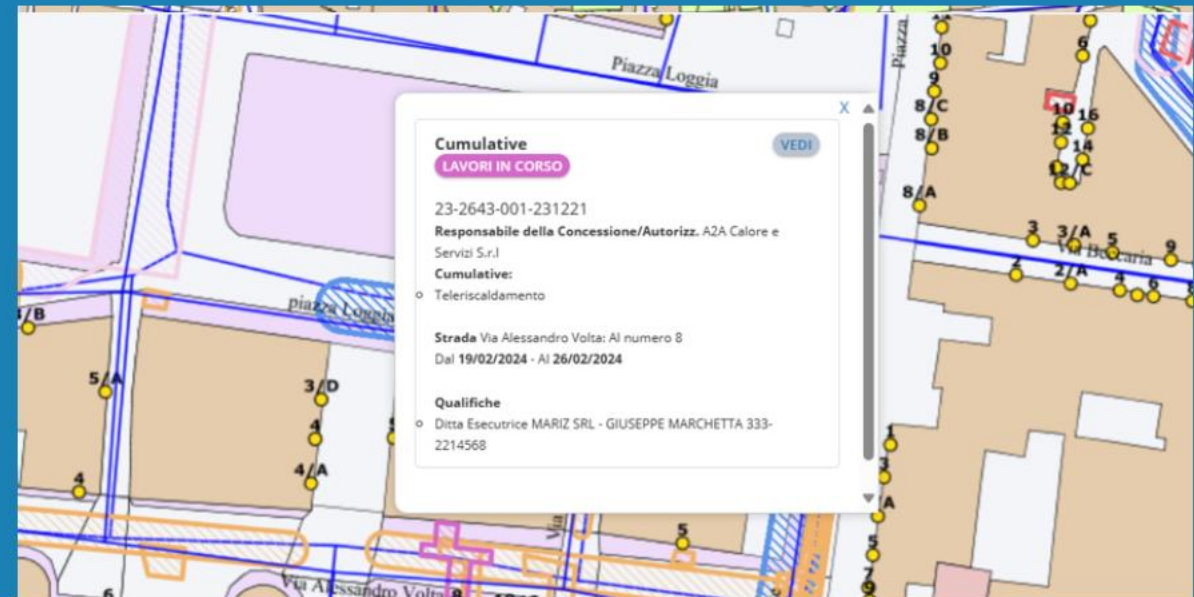
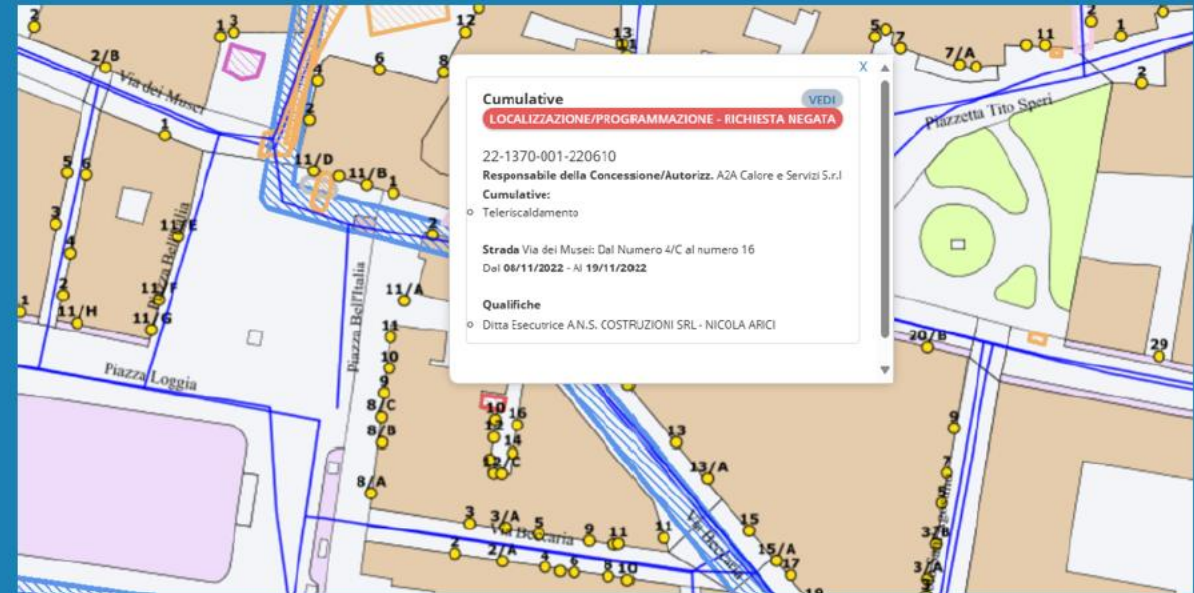


## 2 Piattaforma “One-Call” - Provincia di Como

*“One call - segnalazione e prenotazione lavori stradali ed eventi”* è un gestionale che facilita la gestione dei procedimenti autorizzativi digitali riguardanti gli interventi sulle strade, grazie alla loro georeferenziazione.

L’obiettivo principale è gestire in un unico portale i lavori stradali/ordinanze di interruzione/limitazione del traffico riguardanti le strade della Lombardia, in funzione di una pianificazione corretta dei percorsi e degli eventi su strada.

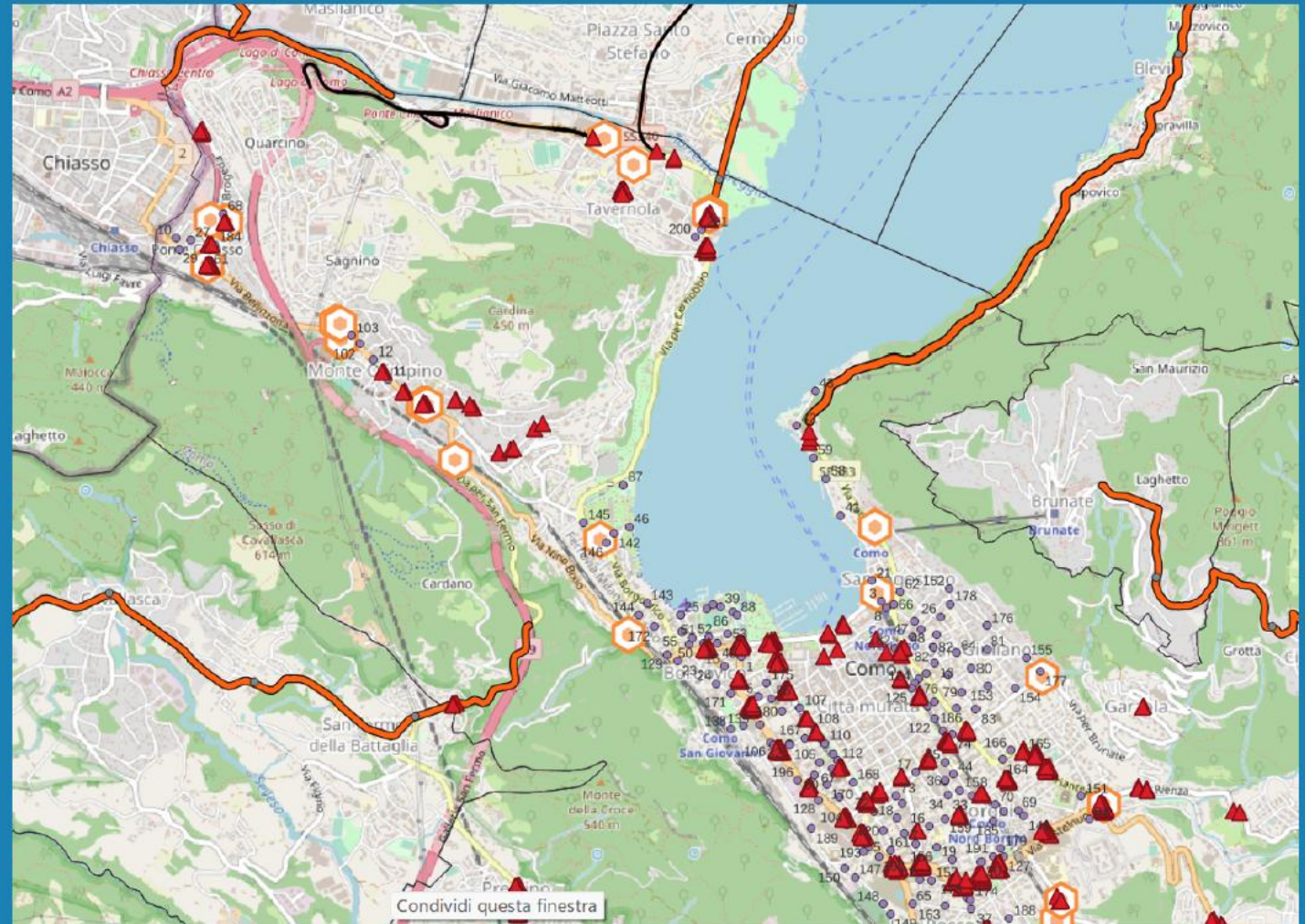
La piattaforma potrà essere adottata dai comuni e dalle imprese della Provincia di Como, senza alcun impegno di spesa.



### 3 Dashbord “Mobilità Urbana Sostenibile” - Comune di Como

L'ideazione e l'utilizzo di una dashboard “*Mobilità Urbana Sostenibile*”, alimentata con i dati del traffico provenienti da:

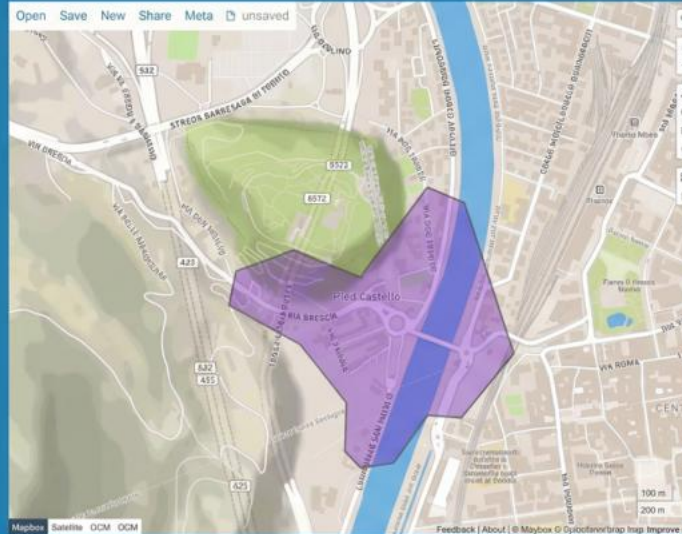
- Telecamere (40 varchi);
- Parcometri (170);
- Parcheggi silos (1497);
- Parcheggi zona Rossa (800 sensori);
- Rete semaforica (976 semafori);
- Centraline monitoraggio ambientale...



# 4 Analisi dati di mobilità e turismo - Scala comunale e provinciale

L'Università degli Studi di Pavia contribuisce al progetto con competenze sviluppate in progetti europei sulla gestione e modellazione del traffico. I dati raccolti dalla piattaforma di monitoraggio realizzata nell'ambito del Progetto, saranno analizzati per elaborare indici di accessibilità e mappe tematiche, utili alla comprensione dei fenomeni a scala comunale e provinciale.

Isocrone



5 minuti a piedi

Isodistanze



1 km in auto

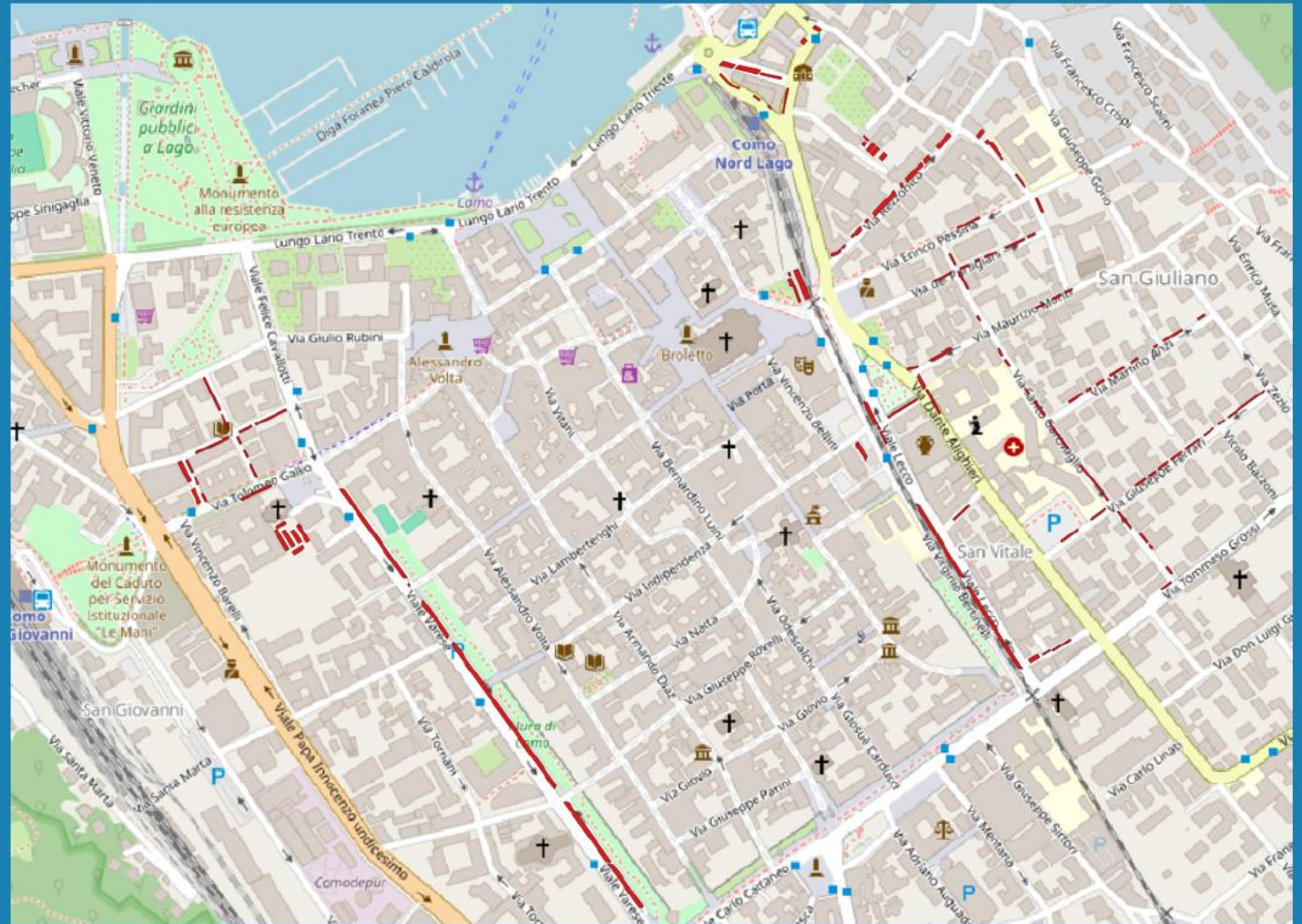


## 5 Nuova rete di 800 sensori per gli stalli - Comune di Como

Rete di 800 sensori per tutta la zona rossa dei parcheggi a pagamento del Comune di Como.

Il monitoraggio dei posteggi già esistenti sarà effettuato tramite sensori posti sul piano stradale, un sensore per ogni stallo, che comunicheranno attraverso una rete di gateway con protocollo LoRa.

I dati in tempo reale vengono passati alla dashboard e all'App del Comune di Como.



## 6 Interazione con gli enti locali e le aziende private

Un punto focale è stata la raccolta e l'analisi delle esigenze degli enti, curando la diffusione e la gestione del portale One Call nei Comuni della provincia di Como e nelle aziende, attraverso:

- Incontri di presentazione e riunioni operative;
- attività di tutoring;
- video-tutorial sull'utilizzo del portale;
- servizio integrato di help desk e contact desk, a supporto di enti, aziende e privati per l'accesso e la gestione del portale.



# Le fasi del progetto



**IERI**

- Ideazione del progetto e applicazione al bando SMDD;
- Incontri nei singoli comuni per promuovere il progetto;
- Conferenza di lancio in provincia;
- Incontri online con i comuni e le aziende che hanno aderito.



**OGGI**

- Rilascio del portale "One-Call. Segnalazione e prenotazione lavori stradali ed eventi";
- Riunioni periodiche di coordinamento con i partner;
- Prosecuzione degli incontri di supporto.



**DOMANI**

- Prosecuzione delle sessioni di formazione specifiche per i comuni e per le aziende private;
- Incontri tra i comuni per condividere l'utilizzo del portale e confrontare gli approcci.
- Help desk e supporto attivi fino alla fine del progetto.

> LAB Cybersecurity

> LAB Intelligenza artificiale

> LAB Sviluppo sostenibile

> LAB Parità di genere, Diversity & Inclusion

> LAB Benefit, ESG e rendicontazione

> LAB Digital Twin - Progetto Free-Way

**Free-Way. Modulo I - Lezione 1 Inserimento di una pratica**  
AnciLAB

# FREE-WAY

Gestione e coordinamento delle attività  
sulle strade di proprietà di Comuni e  
Province

Lezione 1: Inserimento di una pratica

MODULO 1 - Utilizzo del portale "One Call" da parte dei comuni

Guarda su YouTube

Logos: COME, UNIVERSITÀ DI PAVIA, CLUSTER SCC, IPL, ANCI LAB SOCIETÀ BENEFIT, CONFESERVEZI



Funded by  
the European Union

# Local Digital Twins ecosystem in the Netherlands – governance, actors, roles

**Koos Boersma**

Geonovum Digital Twin



Funded by  
the European Union

# National projects and infrastructure in Italy

**Antonella Longo**  
University of Salento

# Un Digital twin per Brindisi

*Due progetti per la città · una sola visione*

---

## ECHO-TWIN

*Kick-off del nuovo progetto PNRR-ICSC*

Infrastruttura di ricerca per il futuro della città

---

## BRINDISI SMART CITY PORT

*Avanzamento del progetto in corso · Lotto 7*

Collaudo del sistema di monitoraggio waterfront

*Nel quadro di “Navigare il Futuro”*

# Cinque ambiti di intervento sul territorio

*Dal formulario PNRR: cinque casi d'uso esplicitamente ancorati al territorio brindisino, distribuiti su 18 mesi di attività.*

**01****PORTO**

Monitoraggio ambientale e idrogeologico zona portuale

**02****VIADOTTO**

Digital Twin del cavalcavia De Gasperi · sicurezza strutturale

**03****ARIA URBANA**

Qualità dell'aria sul cavalcavia · piattaforma di monitoraggio

**04****MOBILITÀ**

Modello di impatto generazionale sulle politiche di mobilità

**05****FORMAZIONE**

Programma di alfabetizzazione digitale su dati e AI per cittadini, imprese, PA

**MESSAGGIO CHIAVE:** *Brindisi non è un'aggiunta locale al progetto — è il punto di convergenza territoriale di ECHO-TWIN.*



# Cifre e infrastruttura sul territorio

## INVESTIMENTO UNISALENTO CON FINANZIAMENTO MUR

≈ € 700 K

*di attività ancorate al territorio brindisino*

## DURATA

18 + 12 mesi

*ricerca + esercizio dell'infrastruttura*

## GRUPPI DI RICERCA

4

*DataLab · JanuSIM · Solid Mechanics · Econometria*

## INFRASTRUTTURA SUL TERRITORIO

### Una sede, una rete di nodi distribuiti

#### SEDE

#### Laboratorio Edge-Cloud-HPC

nuove premesse a Brindisi · cuore operativo del progetto

#### NODO

#### Punto di rilevamento viadotto

sensori strutturali e qualità dell'aria · cavalcavia De Gasperi

#### NODO

#### Punto di rilevamento porto

sensoristica ambientale e idrogeologica · zona portuale

#### SIM

#### JanuSIM @ Nardò

simulatore cyber-fisico · simula scenari urbani brindisini da remoto

#### MOBILE

#### DITTO unità formativa

infrastruttura mobile · dispiegabile ovunque sul territorio

# Tre famiglie • una piattaforma

*ECHO-TWIN porta a Brindisi le tre famiglie tecnologiche più mature dell'AI applicata all'analisi del territorio. Tutte parlano fra loro su un'unica infrastruttura federata.*

**01**

## Edge AI

*L'intelligenza vicina al sensore*

Modelli di intelligenza artificiale che girano direttamente sui nodi di rilevamento, senza passare dal cloud. Risposta immediata, costi di rete bassi, dati che restano sul territorio.

*ESEMPIO: rilevare un'anomalia su un sensore del viadotto in 200 ms, prima che diventi un rischio.*

**02**

## Digital Twin

*Il gemello virtuale della città*

Modelli matematici che simulano un'infrastruttura o uno scenario urbano in tempo reale, usando i dati dei sensori per restare allineati alla realtà fisica.

*ESEMPIO: testare prima di realizzare l'effetto di una nuova ZTL su flussi veicolari e qualità dell'aria.*

**03**

## Federated Data Space

*Dati condivisi senza cederli*

Architettura europea (Gaia-X / IDS) che permette di mettere in comune dati di sensori, modelli, simulazioni — preservando la sovranità di ciascun proprietario dei dati.

*ESEMPIO: il Comune può accedere ai dati ambientali del porto senza che escano dal sistema.*

# Misurare la qualità di ciò che facciamo

*L'infrastruttura non è solo tecnica: viene costruita e validata secondo un indice di sostenibilità multicriterio sviluppato da Unisalento e allineato agli standard europei.*



## ENERGIA

### Quanta ne consumiamo

Sensori, server e dispositivi scelti per consumare il meno possibile. Misurazione in tempo reale.



## EMISSIONI CO<sub>2</sub>

### Quanta ne emettiamo

Emissioni dirette (consumi) e indirette (hardware). Brindisi beneficia del fotovoltaico locale di Puglia.



## CICLO DI VITA

### Cosa lasciamo dopo

Componenti riciclabili, durata, riusabilità: economia circolare e standard certificativi UE.

## VALIDAZIONE SU CASI REALI • PARTNER PUBBLICI PUGLIA

*L'indice è validato sui Data Center del Comune di Taranto e della Regione Puglia, e sul gruppo intersettoriale regionale per data center sostenibili.*

## GARANZIE PER LA CITTÀ

### Cosa significa concretamente per Brindisi

#### Conformità DNSH

Rispetta il principio europeo “Do No Significant Harm” del PNRR — verificabile.

#### Allineamento Green Deal

Architetture a basso consumo (ARM, RISC-V), riuso, ottimizzazione del trasferimento dati.

#### Validazione misurabile

Ogni scelta confrontata con alternative su criteri pubblici: risultati trasparenti.

# Viadotto De Gasperi e qualità dell'aria

*Un cavalcavia critico per la viabilità di Brindisi diventa banco di prova per un sistema integrato di monitoraggio strutturale e ambientale.*

## COSA OFFRIAMO ALLA CITTÀ

### Un Digital Twin operativo del cavalcavia

#### ► Sicurezza strutturale

Sensori di deformazione, accelerometri e inclinometri sul cavalcavia. Allerta precoce su anomalie strutturali.

#### ► Qualità dell'aria

Centraline sotto e sopra il viadotto. Modelli predittivi su inquinanti che alimentano le scelte urbanistiche.

#### ► Piano di emergenza

Cruscotto operativo per la Protezione Civile e per gli Uffici Tecnici. Visualizzazione dei dati in tempo reale.

## GRUPPO RESPONSABILE

### Computational Mechanics

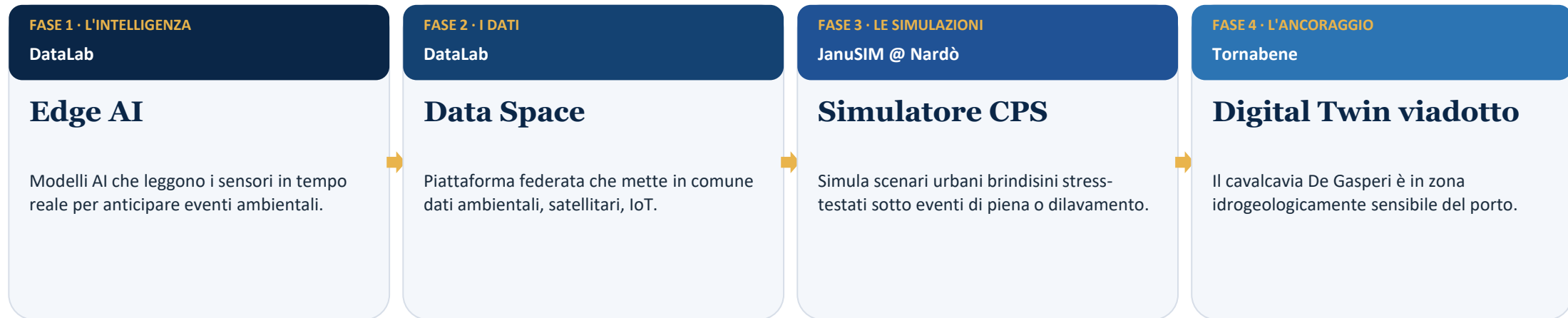
*Prof. Francesco Tornabene · Prof.ssa Rossana Di Mitri*

#### Esperienza del gruppo

- Monitoraggio Torre Garisenda di Bologna
- Anomaly detection su ponti via dati InSAR satellitari
- Programmi nazionali PRIN su strutture e infrastrutture

# Pipeline idrogeologica della zona portuale

Quattro tecnologie di ricerca convergono in un servizio operativo di prevenzione e monitoraggio idrogeologico per il porto di Brindisi.



## RISULTATO OPERATIVO PER LA CITTÀ E IL PORTO

### Un servizio integrato di monitoraggio ambientale e idrogeologico

*DataLab + Econometria · Sviluppato congiuntamente con Comune di Brindisi e Autorità di Sistema Portuale.*

# Youth Mobility Test

*Uno strumento per valutare in modo misurabile come ogni decisione di mobilità urbana incida sui giovani 14–35 — la fascia che decide se restare a Brindisi o emigrare.*

## IL CONTESTO EUROPEO

### EU Youth Check

*Strategia Europea Giovani 2019–2027*

La Commissione Europea ha introdotto la valutazione di impatto generazionale come strumento ufficiale: ogni decisione politica viene esaminata per gli effetti sulla fascia 14–35.

#### GIÀ ADOTTATO IN:

Belgio (Fiandre) · Germania · Francia · Austria  
In fase pilota a livello UE dal 2024.

## PER BRINDISI

### Youth Mobility Test

*Gruppo Econometria · Prof. Pierluigi Toma*

#### 01 Stratificazione per età

Impatto generazionale  
misura stratificata degli effetti sulle fasce 14-35 e over 35,  
per capire chi beneficia davvero delle politiche pubbliche

#### 02 Indicatori BES + SDG

Indice composito di impatto allineato agli indicatori ISTAT BES e Obiettivo SDG 11.2. Costruzione di un indice composito di attrattività giovanile: mobilità, accessibilità, servizi, periferie, ambiente, partecipazione

#### 03 Dimensione comportamentale

Co-simulazione con JanuSIM su come comunicazione e ingaggio cambiano gli esiti.  
Analisi econometriche ex ante, in itinere ed ex-post delle delibere comunali, con analisi di scenario controfattuali

## CHE COSA CAMBIA

### Per il Comune di Brindisi

#### Strumento operativo

Una dashboard utilizzabile per valutare ex-ante e ex-post ogni delibera su mobilità.  
il comune dispone di uno strumento per capire se una scelta pubblica produce effetti misurabili sui giovani, dove funziona e cosa correggere

#### Risposta concreta ai giovani

Misurare se ogni scelta rende Brindisi più attrattiva o più espulsiva per i giovani.

#### Posizionamento nazionale

Primo Comune italiano con strumento settoriale (mobilità) allineato al framework UE.

# Cruscotto di rendicontazione del mandato

*Il Youth Mobility Test è il primo prototipo. Lo stesso pattern — dati aperti, modello, dashboard — si estende a tutto il programma politico della Città.*

## 1 FONTE

### Dati aperti certificati

Il Comune pubblica dati aperti su strade, buche, manutenzioni, interventi: dataset standard, aggiornati, certificati.

## 2 MODELLO

### Indicatori del mandato

ECHO-TWIN elabora i dati grezzi in indicatori leggibili: stato avanzamento per linea programmatica, KPI politici.  
**Motore econometrico** di valutazione: indicatori compositi, analisi controfattuali, modelli previsivi, eargly warning

## 3 OUTPUT

### Cruscotto pubblico

Dashboard strategica accessibile al Sindaco, alla Giunta, ai cittadini e alla stampa. Lo stato del mandato in tempo reale. stato di avanzamento, effetti stimati, criticità, scenari alternativi e priorità aggiornate in tempo reale

## ESEMPI CONCRETI DI METRICHE DEL MANDATO

### Da promesse a numeri verificabili



#### Strade asfaltate

km/anno · % rispetto a piano



#### Verde pubblico

m<sup>2</sup> nuovi · alberi piantumati



#### Buche segnalate/risolte

tempo medio di intervento



#### Servizi idrici

interventi · perdite ridotte



#### Mobilità giovani

Youth Mobility Test



#### Opere completate

% avanzamento per opera

## CONDIZIONE NECESSARIA

*Il cruscotto funziona solo se il Comune espone dati aperti certificati sul proprio portale. È l'ingrediente che trasforma l'impegno politico in evidenza misurabile. Navigare il futuro è la rotta: il cruscotto di analisi dati ed econometrico è la bussola che consente di orientare la navigazione*



# Allineato al CitiVERSE e alla EU LDT Toolbox

*ECHO-TWIN non nasce isolato: si inserisce nel CitiVERSE EDIC, l'infrastruttura europea che federa i digital twin locali. La EU LDT Toolbox - suite di 11 strumenti open-source, in prima versione da giugno 2026 - fornisce i moduli riusabili e i Minimal Interoperability Mechanisms (MIM) su cui Brindisi può costruire.*

## I CASI D'USO ECHO-TWIN NEL QUADRO CitiVERSE

|                                |                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Porto - idrogeologico</b>   | Pilastro CitiVERSE <b>resilienza climatica e rischio</b> - simulazione di scenari di piena (modello Valencia floods) con Use Cases & Scenarios. L'early warning operativo resta lato ECHO-TWIN. |
| <b>Viadotto - Digital Twin</b> | Pilastro CitiVERSE <b>gemello digitale di asset urbani</b> - modellazione con Data Modeller; replica federabile via MIM e pubblicabile sul Marketplace LDT.                                     |
| <b>Aria urbana - Mobilità</b>  | Pilastro CitiVERSE <b>traffico, energia, qualità dell'aria</b> - scenari "what-if" con Use Cases & Scenarios (es. ZTL) prima dell'attuazione, su EU Building Database.                          |
| <b>Formazione - capacity</b>   | Pilastro CitiVERSE <b>training e community engagement</b> - co-creazione dei materiali formativi EDIC, tool Participate e adesione alla Smart Communities Network.                              |
| <b>Cruscotto - data space</b>  | Pilastro CitiVERSE <b>interoperabilità e dati federati</b> - Data Platform "Data Space Ready" e Identity Management; il cruscotto del mandato come LDT connesso alla rete EU.                   |

## EU LDT Toolbox - gli 11 tool

### Dati e modelli

Data Platform - Data Modeller - Data Space Ready - Building Database

### AI e simulazione

Federated Learning - AI Notebook - Use Cases & Scenarios

### Visualizzazione e cittadini

Play & Visualize - Participate

### Governance e accesso

Identity Management - Central Hub - Marketplace

*Strumenti di simulazione e pianificazione, non di operatività in tempo reale.*

**MESSAGGIO:** riusando i moduli della Toolbox e adottando MIM e SIMPL, ECHO-TWIN rende Brindisi un nodo del CitiVERSE - interoperabile a scala europea e candidabile alle open call LDT.

# Sei risultati tangibili nei prossimi 18 mesi

*Cosa il Comune di Brindisi può citare, usare e mostrare a fine progetto.*



## Sede del laboratorio Edge-Cloud-HPC

Un nuovo polo di ricerca operativo nelle premesse brindisine, con personale qualificato e capacità di calcolo presso la sede di Unisalento a Brindisi



## Cruscotto monitoraggio porto

Visualizzazione in tempo reale di parametri ambientali e idrogeologici della zona portuale, accessibile agli uffici tecnici. Early warning su ritardi, divari territoriali, bassa efficacia degli interventi e segnali di disallineamento rispetto agli obiettivi del piano.



## Digital Twin del cavalcavia De Gasperi

Sistema di allerta su anomalie strutturali e qualità dell'aria, integrato con piano di emergenza comunale.



## Strumento Youth Mobility Test

Dashboard di valutazione di impatto generazionale per delibere su mobilità — primo strumento del genere in Italia. Valutazione ex-ante, in itinere ed ex-post delle politiche comunali: non solo output amministrativi, ma effetti sui giovani, sui quartieri e sull'attrattività urbana.



## Programma di alfabetizzazione digitale

Corsi per cittadini, imprese e dipendenti pubblici sulle tecnologie AI e dati — sviluppati e tenuti localmente.



## Posizionamento per bandi futuri

Track record concreto da spendere su Horizon Europe, Mission Climate-Neutral Cities e Just Transition Fund. Simulazione di traiettorie alternative: cosa accade se si accelera una misura, se una priorità viene rinviata, se una politica produce effetti diversi tra centro, periferie e waterfront.

# Il progetto in corso e il nostro ruolo

Un progetto già attivo del Comune di Brindisi in ATS con Università del Salento, finanziato dal MIT nell'ambito del PAC Infrastrutture e Reti.

## FINANZIAMENTO

# MIT

PAC Infrastrutture e Reti 2014-2020

## VALORE LOTTO 7

# € 1,26 M

Quadro economico complessivo

## PARTENARIATO

# ATS

Comune di Brindisi + Unisalento

## STATO

# Gara

Bando in fase di pubblicazione (Feb 2026)

## AMBITO 1

### IDROGEOLOGICO

#### Canale Patri & waterfront

Sensori idro-meteo, meteo radar, giardino pluviale, early warning per esondazioni. UAV per ispezione argini.

## AMBITO 2

### SAFETY URBANA

#### Eventi & flussi pedonali

Varchi elettronici con QR code, conta-folle, Mobile Crowd Sensing via app cittadini, Piani di Emergenza Manifestazioni.

## AMBITO 3

### SECURITY TERRITORIALE

#### Protezione perimetrale

Videosorveglianza, rilevamento intrusioni in aree sensibili. Integrazione con TEGIS e Control Room comunale.

## L'OBIETTIVO:

Un ecosistema digitale urbano per la “Smart Resilient City” — capacità predittiva, analitica e operativa al servizio del Comune.

# Il ruolo di Unisalento

*Nell'ATS con il Comune, Unisalento ha un mandato preciso: validare scientificamente il sistema implementato in gara e collaudarne il funzionamento.*

## QUATTRO FUNZIONI DEL PARTNER ATS

### Da capitolato · Art. 7

- 01 Istruttoria tecnica**  
Validazione delle specifiche e dei criteri di gara.
- 02 Assistenza alla procedura**  
Supporto tecnico-scientifico durante la gestione dell'appalto.
- 03 Consulenza scientifica**  
Modelli di analisi, algoritmi di correlazione, procedure di interoperabilità.
- 04 Collaudo**  
Supporto tecnico al collaudo hardware, software e di integrazione del sistema.

## CONSULENZA SCIENTIFICA

# € 372.793

*Valore Unisalento nel quadro economico · voce B1*

## STAKEHOLDER CHIAVE

### Tavolo di coordinamento

- ▶ Stazione Appaltante · Comune
- ▶ RUP · ing. Marco Locorotondo
- ▶ Responsabile Protezione Civile
- ▶ Università del Salento (ATS)

# Living Lab di riferimento per il Mediterraneo

*L'infrastruttura ECHO-TWIN posiziona Brindisi come riferimento nel sistema italiano di ricerca su edge AI, gemelli digitali e dati ambientali.*

## PRIMA CITTÀ DEL SUD ITALIA

## Con un'infrastruttura PNRR-ICSC operativa di edge AI sul territorio

### EUROPA

#### Horizon Europe

*Mission "100 Climate-Neutral & Smart Cities"*

Brindisi può candidarsi come città-pilota Mission Cities con ECHO-TWIN come asset tecnico pre-esistente.

### EUROPA

#### Just Transition Fund

*Riconversione post-carbone*

Il fondo UE per le aree in transizione energetica richiede strumenti di evidenza generazionale — esattamente ciò che ECHO-TWIN produce.

### NAZIONALE

#### PNRR Successivi & PRIN

*Coda PNRR + ricerca nazionale*

Un'infrastruttura attiva e dimostrata è il pre-requisito principale per la partecipazione a follow-up nazionali e bandi PRIN dedicati.

# Camminare insieme, da subito.

## UNISALENTO SI IMPEGNA A

### Portare il sapere

- ✓ Aprire una sede operativa del laboratorio Edge-Cloud-HPC a Brindisi
- ✓ Realizzare i tre dossier territoriali con tempistiche tracciate
- ✓ Mettere a disposizione personale qualificato e infrastruttura di calcolo
- ✓ Pubblicare i risultati e renderli accessibili agli uffici tecnici
- ✓ Garantire continuità per 12 mesi oltre la chiusura del progetto

## AL COMUNE CHIEDIAMO DI

### Aprire il territorio

- ✓ Identificare la sede e firmare un MoU di collaborazione strategica
- ✓ Approvare le tre delibere pilot sui dossier territoriali
- ✓ Coinvolgere assessori e dirigenti tecnici nel tavolo congiunto
- ✓ Aprire l'accesso a dati comunali pertinenti ai dossier
- ✓ Comunicare insieme i risultati alla città e alla cittadinanza

*“Il futuro non è un tempo che arriva, ma una responsabilità che ciascuno si assume.”*

Grazie. Pronti a iniziare insieme.



Funded by  
the European Union

# What is in it for a city?

**Gelsomina Macchitella**

City of Brindisi

# Brindisi

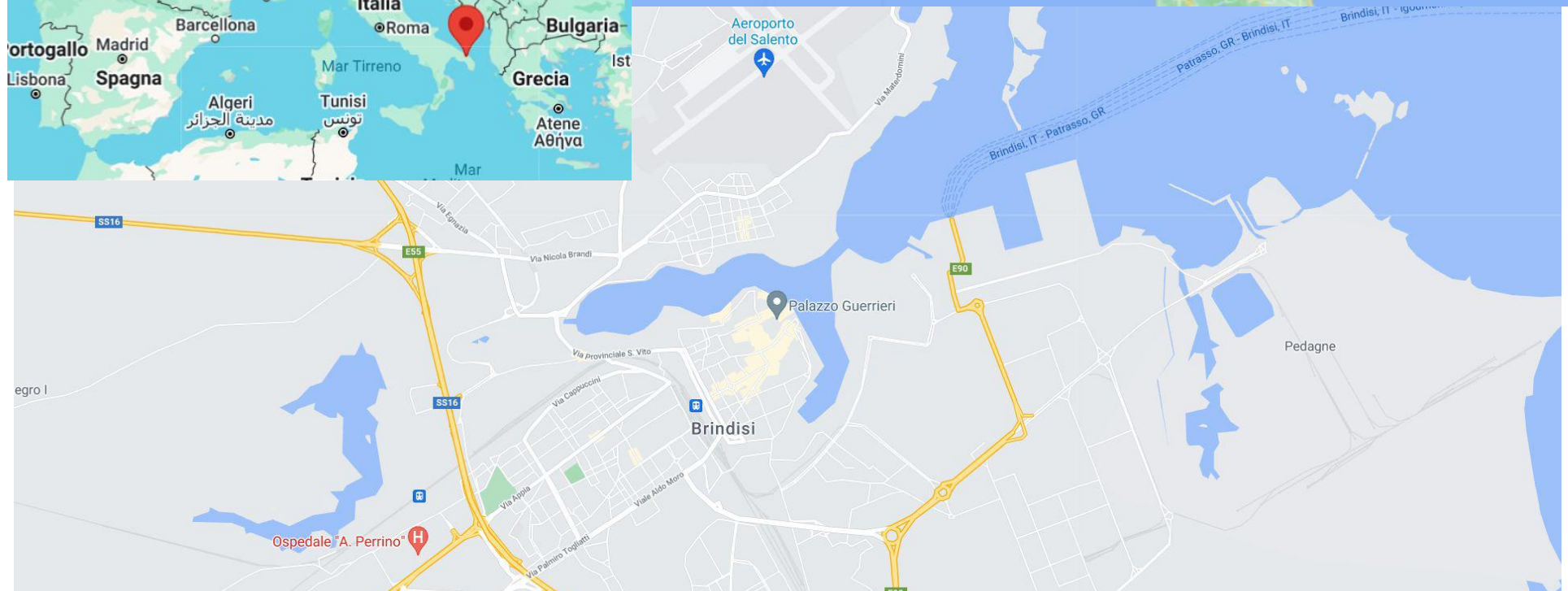
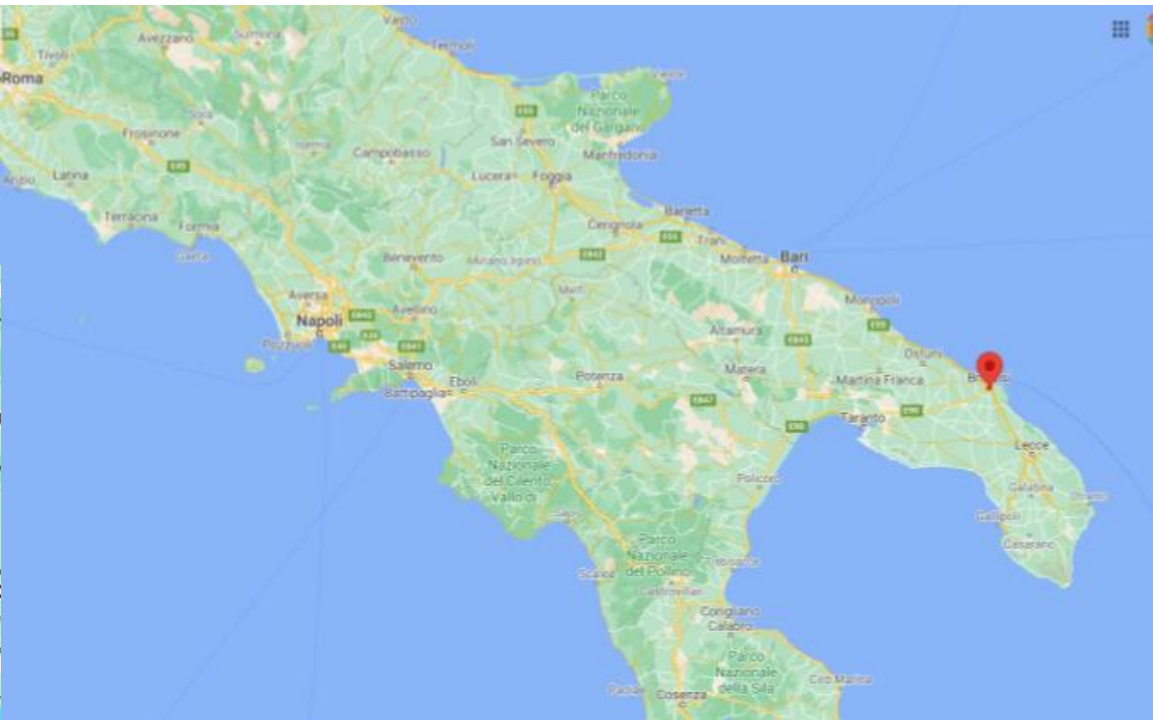
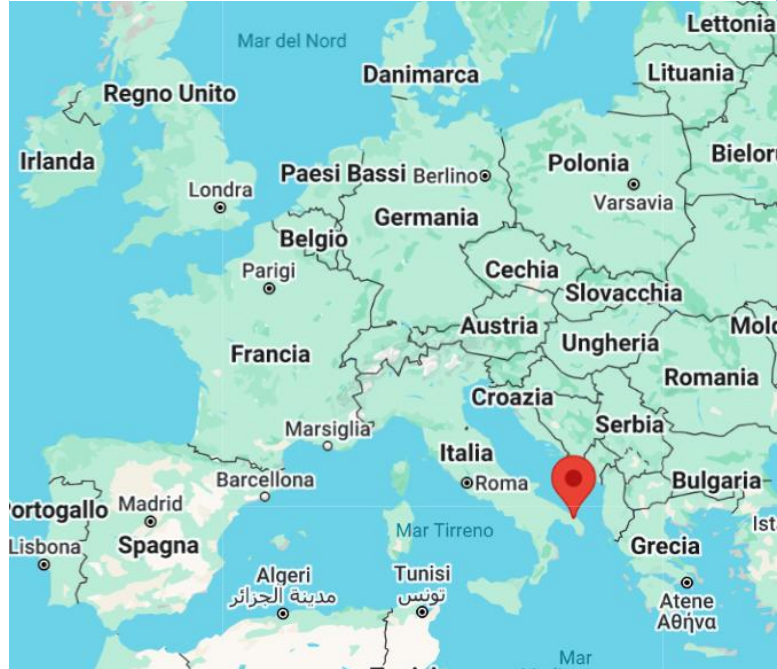
**LDT Citiverse EDIC: national activation session on Local Digital  
Twins**

ONLINE: TEAMS

DATE JUNE 25, 14-17H



# BRINDISI



# Alcuni dati

- **1950–1960 – Boom Economico e industriale**

- **1980 – Crisi industriale**

- **1990 – Declino demografico**

**POPOLAZIONE** 2003: 88.197 /  
2026: 81,783

**Età media:** 2003: 39 / 2026: 47

**Disoccupazione giovanile**(ages 15–34): 22.3% (ISTAT, 2022)

**NEET** (youth not in employment, education or training, ages 15–29): 35% in 2022 (tra i più alti in Italia)





# Principali funzioni urbane nel sistema italiano

- **Connessioni di trasporto solide:** aeroporto internazionale, porto, ferrovia e autostrade  
L'Aeroporto del Salento di Brindisi rappresenta un'infrastruttura chiave nel Sud Italia, a supporto di operazioni sia civili che militari  
Città portuale strategica sull'Adriatico, che collega l'Italia ai Balcani e alla Grecia

# Brindisi: Bilancio comunale



~BILANCIO COMUNALE ~ €600 milioni

1/3 Fondi SIE

Ente in procedura di riequilibrio finanziario (art 243 TUEL)

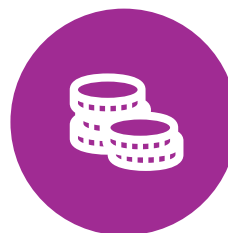


~ €52 milioni Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIPESS)



~€57 milion fa Programmi Nazionali e Regionali (ERDF, ESF+)

~€ 40 milioni altri fondi ministeriali (servizi sociali)



• €45 million from PNRR

# Principali progetti e investimenti

- Urban Regeneration: €84M – Sant’Elia, Perrino, Commenda, Historic Centre

- Ecological Regeneration: €34M – Urban forest, green roofs, ecological corridors (CIS - PR Puglia)

- Social & Cultural: €39M – Social innovation, youth programs, Smart Lab,

- Housing (Piqua PNRR): €15M – University integration and adaptive reuse

- Waterfront Redevelopment: €13M – Coastal enhancement

- Autigno BONIFICA: €21M – Environmental site cleanup

- Sports Infrastructure: Gym, complex in Masseriola – GIOCHI DEL MEDITERRANEO 2026

- Housing First: €0.71M – For vulnerable families (PNRR)

# Valorizzazione delle risorse locali per crescita e inclusione

## FATTORI CHIAVE

- **Rigenerazione urbana**  
Trasformazione di aree urbane dismesse o sottoutilizzate in spazi vitali, inclusivi e sostenibili.
- **Valorizzazione del patrimonio culturale**  
Promozione del patrimonio culturale materiale e immateriale come pilastri dell'identità locale e della coesione sociale.
- **Turismo innovativo e sostenibile**  
Potenziamento dell'offerta turistica attraverso pratiche ecocompatibili, strumenti digitali ed esperienze autentiche legate al territorio.
- **Transizione verde**  
Energia rinnovabile: riconversione di ex aree industriali in poli verdi (es. Hydrogen Valley) e utilizzo delle compensazioni FER per lo sviluppo sostenibile (investimenti materiali e immateriali).



## REGENERATION OF INFRASTRUCTURE



**Valorizzazione delle risorse locali per crescita e inclusione**

Questi investimenti mirano a rinnovare e rifunionalizzare i beni pubblici, attribuendo loro nuove funzioni culturali, sociali, educative e imprenditoriali a supporto di una trasformazione urbana sostenibile..

# RETE DELLE CASE DI QUARTIERE

Palazzo Guerrieri  
Ex Convento Santa Chiara  
Centro di Dinamicizzazione  
Centro di Aggregazione Giovanile  
Ex Scuola Ferrante Aporti  
Ex Supermercato Perrino  
Ex Convento Scuole Pie  
Parco Buscicchio  
Porta Mesagne  
Ex Delegazione Commenda

Programmi differenti che  
gestiscono circa dieci spazi

Approcci gestionali e  
rapporti con la pubblica  
amministrazione diversi

Nessuna rete tra le diverse  
organizzazioni e spazi



## ACTIVITIES OF THE DIFFERENT "CASE DI QUARTIERE"



**Valorizzazione delle risorse locali per crescita e inclusione**

**Rigenerazione guidata dalla comunità nei quartieri periferici**

Residenti e associazioni sono attivamente coinvolti nella co-creazione di spazi comunitari dinamici nelle aree periferiche di Brindisi, attraverso il riuso adattivo di edifici inutilizzati, eventi culturali e servizi di prossimità.

## CANDIDATURA AVVISO REGIONALE HUB INNOVAZIONE SOCIALE - IDENTIKIT DELLE CASE

### RELAZIONI

APERTO ED ACCESSIBILE  
ALLA COMUNITÀ

APERTO E FRUIBILE  
QUOTIDIANAMENTE

ORIENTATO ALLA  
COLLABORAZIONE

INTERCONNESSO CON  
L'AMMINISTRAZIONE

### FUNZIONI

MULTIFUNZIONALE E  
MULTITEMATICO

BASATO SULLA  
SPERIMENTAZIONE DI IDEE

ANIMAZIONE DELLA  
COMUNITÀ

SERVIZI ALLA COMUNITÀ

### SOSTENIBILITÀ

GENERATORE DI VALORE  
SOCIALE ED ECONOMICO

BASATO SULL'IMPRESA  
SOCIALE

SOSTENIBILITÀ NEL TEMPO



## LA COMUNITÀ COME PARTE DELL'AZIONE AMMINISTRATIVA

Relazione tra fornitori e  
Pubblica Amministrazione

**COME  
PARTNERS, E  
NON COME  
FORNITORI**

Per il raggiungimento di un  
interesse comune



# PES COME PIATTAFORMA

Programmazione Economica e  
Sviluppo

**COME PIATTAFORMA**

PER IL COMUNE DI  
BRINDISI

per facilitare la comunicazione con i  
cittadini e la progettazione



# BRINDISI

## Resiliente e INtelligente: Digital twin, Sensori e Intermodalità

**€ 12,19 mln**

finanziamento assegnato



## Backbone operativo

Centrale Operativa per la Mobilità Sostenibile  
Control room, sensoristica IoT, edge computing e open data  
Decisioni testate ex-ante e monitorate ex-post

## Sinergie attive

ECHO-TWIN — Università del Salento  
Brindisi Smart City Port — Lotto 7  
PUMS approvato con D.C.C. n. 28/2023



# Dalla mobilità frammentata a una città misurabile

Il progetto costruisce il patrimonio informativo pubblico e lo trasforma in servizi concreti.

## Open data TPL

orari, percorsi e fermate in formato GTFS / GTFS-RT

## Traffico e sicurezza

flussi, varchi, semafori e dataset georiferito dei sinistri

## Bigliettazione MaaS

titoli integrati per bus, treno, aeroporto e servizi marittimi

## Flussi turistici

aeroporto, porto e stazione: transiti, picchi e domanda reale

## Impatto atteso

### Shift modale

meno auto in ingresso

### Sicurezza

riduzione punti neri

### Qualità aria

PM10/NOx monitorati

### Partecipazione

Case di Quartiere come presidi

**Sperimentazioni di frontiera: BASA — Automotive Smart Area V2X · BRIO — droni per logistica e monitoraggio ambientale**



# GRAZIE!

Gelsomina Macchitella

Economic Planning and Development Dept.

Municipality of Brindisi

Email

[gelsomina.macchitella@comune.brindisi.it](mailto:gelsomina.macchitella@comune.brindisi.it)

Tel +39 3491554681



Funded by  
the European Union

# Break

**We will meet again at 15:50 for the interactive workshop.**



Funded by  
the European Union

# Interactive workshop – identifying cities’ needs for the service catalogue

**Jaan Saar**

LDT Citiverse EDIC



Funded by  
the European Union

# Conclusion and next steps

**Jaan Saar**

LDT Citiverse EDIC



Funded by  
the European Union

# You have questions or need additional information – don't hesitate to reach out!



**Gabriela Ruseva**

Living-in.EU coordinator, Eurocities

[gabriela.ruseva@eurocities.eu](mailto:gabriela.ruseva@eurocities.eu)



**Ana D. Georgieva**

Forum and Project Officer, Eurocities

[ana.georgieva@eurocities.eu](mailto:ana.georgieva@eurocities.eu)



**Luca Kerscher**

Living-in.EU Project Officer, Eurocities

[luca.kerscher@eurocities.eu](mailto:luca.kerscher@eurocities.eu)